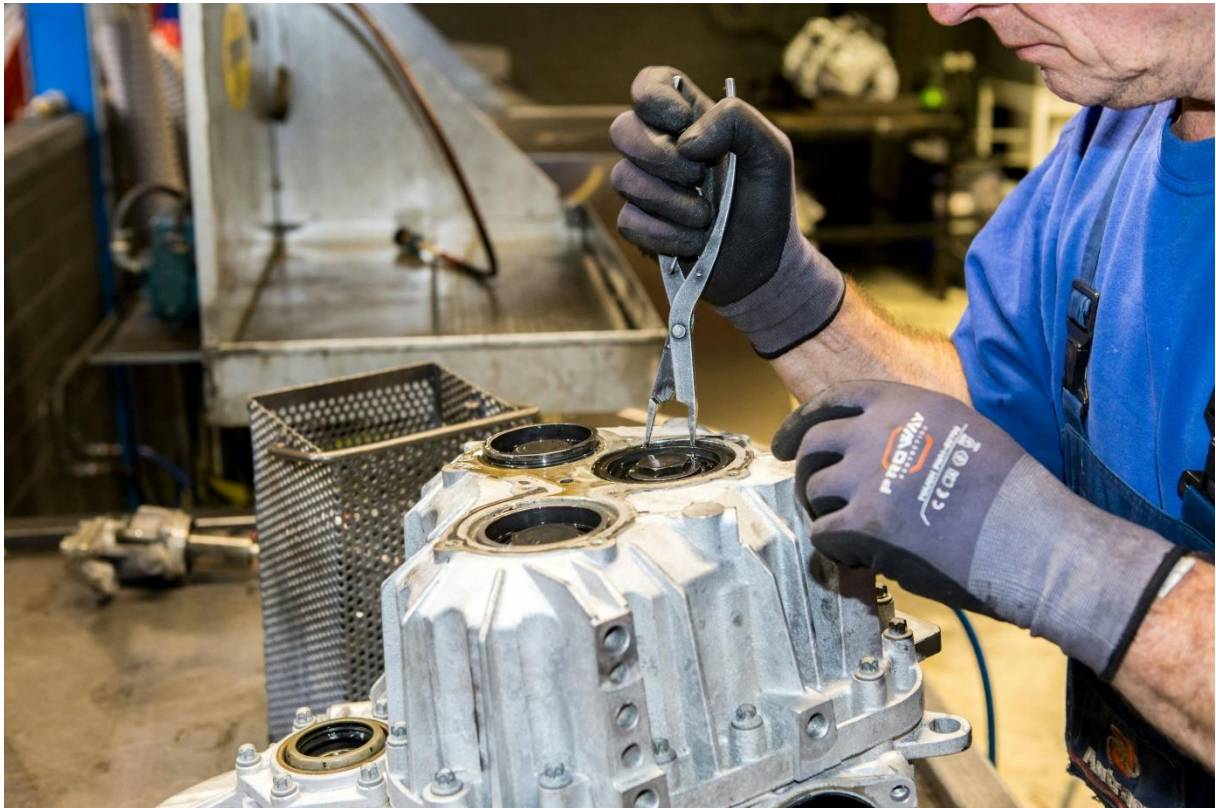


Een versnellingsbak reviseren in 18 stappen uitgelegd



Voor deze aflevering van Stap voor Stap ging Peter Aansorgh 'aan de bak' bij Autrans. Versnellingsbakrevisie in 18 stappen uitgelegd.

Door een handgeschakelde versnellingsbak te reviseren kan hij weer een eeuwigheid mee. Het is een goedkopere oplossing voor je klant dan vervangen, en in ieder geval duurzamer.

Hoewel handgeschakelde transmissies eenvoudiger van bouw zijn dan automatische transmissies, zijn ze niet probleemloos. Schakelmoffen en synchromeshringen kunnen verslijten.

Frank Bertens van specialist Autrans laat aan de hand van twee transmissies zien hoe demontage (Peugeot) en revisie (VAG) in zijn werk gaat. AMT keek mee.



Demonteer het druklager en verwijder de sensor voor de achteruitversnelling. Verwijder het schakelmechanisme.



Verwijder het einddeksel, maak de borgclips van de assen en de centrale asbouten los.



Draai de boutjes van de bakhelften los en spleit de bakhelften.



Verwijder de lagers van de assen.



Draai de boutjes van de aandrijfasflenzen en van de differentieelbehuizing los, neem het differentieel uit.



Neem de tandwielassen uit de bak, neem de schakelmoffen af en demonteer de synchroneshringen. Sommige tandwielen moeten daarvoor van de as geperst. Maak alle onderdelen goed schoon, bestel nieuwe onderdelen.



Pers nieuwe lagers met hun clips in het versnellingsbakhuis.



Verwijder de differentieellagers en pers er nieuwe lagers op.



Bouw de primaire as op met nieuwe synchromeshringen en lagerbusjes.

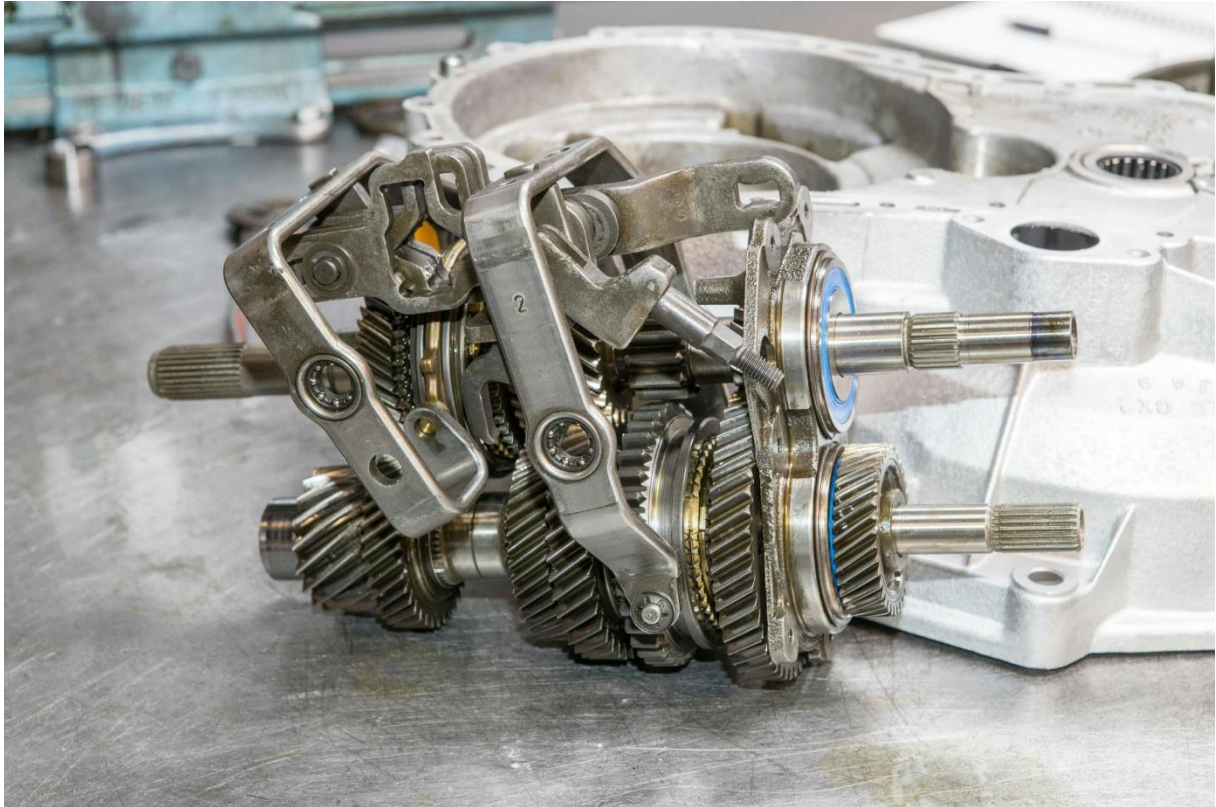


Vervang de schuifmof van de eerste en tweede versnelling op de secundaire as. Zet deze over het binnentandwiel, met de spies en de borgringen.



Vervang ook bij de secundaire as de lagersbussen en de synchromesh.

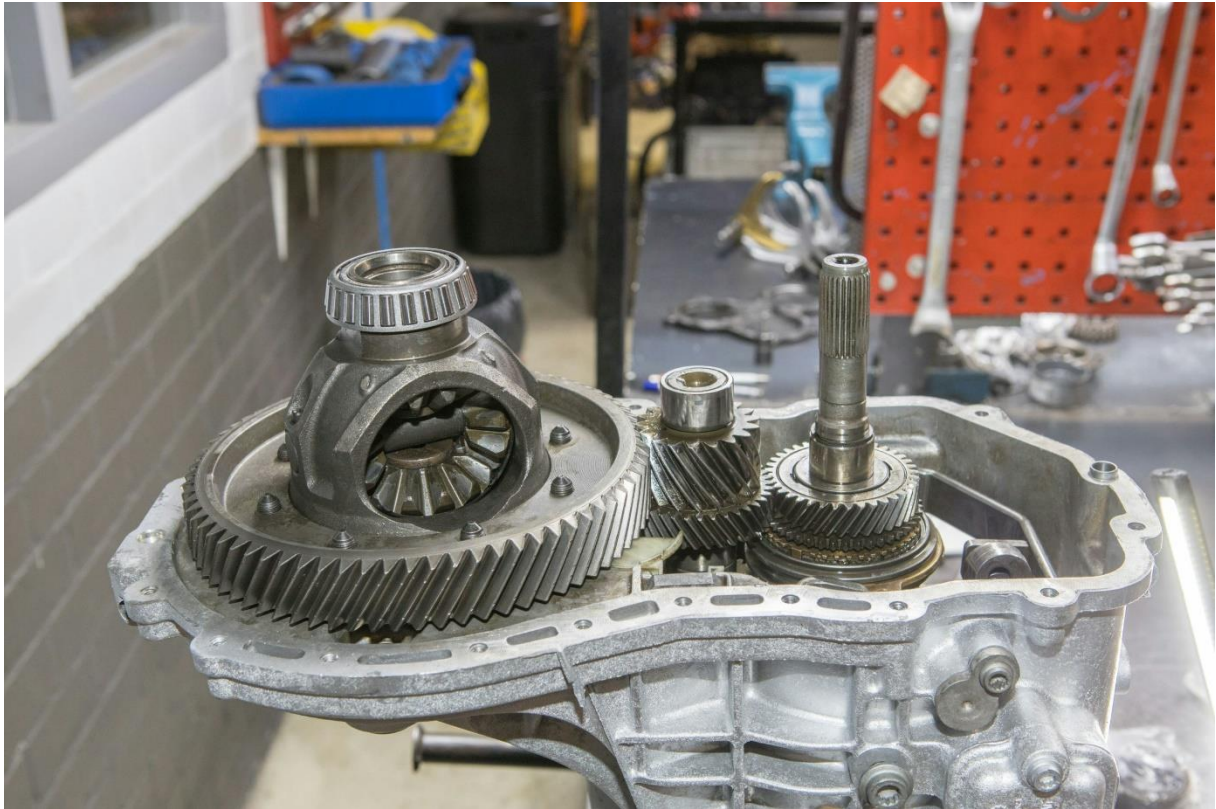
Pers nieuwe lagers op de versnellingsbakassen. Zet de assen tegen elkaar en plaats de lagerhouder erop.



Plaats de schakelvorken op de assen.



Laat de assen met de schakelvorken in de behuizing zakken en zet de schakelvorken vast met de daarvoor bestemde plunjers. Plaats het kunststof oliegotje en de magneethouder. Zet de as voor de achteruit vast.



Plaats het differentieel.



Breng vloeibare pakking aan op de pasvlakken en plaats de bakhelften op elkaar. Draai de boutjes met de momentsleutel aan. Plaats nieuwe keerringen in de differentieelbehuizing en op de ingaande as.



Monteer de tandwielen, de synchromesh en de schakelmof van de vijfde en zesde versnelling op de uit de bak stekende assen.



Monteer het versnellingsbakdeksel met vloeibare pakking. Plaats het schakelmechanisme en de sensor voor de achteruitversnelling terug. Plaats de aandrijfflenzen op het differentieel en zet ze vast.